

# DALBY

GROUP

MAKE YOUR SOLUTION



# SCANIA

Bras DALBY à potence coulissante type **XHM3.18**



HYBRIDE - PHEV

BRAS 100 % OPTIMISÉ

**Scania PHEV P360 B6x2\*4 NA (Hybride : Diesel - Électrique)**

#### LE GROUPE DALBY : UNE OFFRE GLOBALE DE PRODUITS & SERVICES.

Le Groupe DALBY conçoit, fabrique et commercialise des bras de levage pour tous les véhicules de 2 à 32 T de PTAC, des bennes amovibles, des remorques et semi-remorques porte-caissons, des multibennes. Le Groupe DALBY, par le biais de sa filiale TECHMAT, propose des grues HMF, des grues KESLA City, des bennes fixes et bi-bennes KH-KIPPER, des systèmes de bâchage Hy-Cover.

Le Groupe dispose d'un réseau de proximité composé de points de vente et de services qui assurent à la fois la vente et la réparation des matériels.

## DESCRIPTIF TECHNIQUE DE LA CARROSSERIE

Bras DALBY <b>XHM3.18</b>	Bras à potence coulissante - Appareil de classe 2
	Voie 1060 mm - Déport 200 mm
	Hauteur d'anneau 1420 mm
	Barre anti-encastrement AR extensible hydraulique
	Carrossage de 6,4 m maxi intérieur + 120 mm de ferrures
	Pompe hydraulique de 63 cm <sup>3</sup> - Réservoir hydraulique de 100 litres
	Puissance de levage 18 T - Crochet soudé sans linguet
	Longueur de coulisse du bras télescopique : 1150 mm
	Clavetage latéral hydraulique des caissons
	Commande électrique CAN BUS amovible avec arrêt d'urgence
	Cycle automatique avec mise à hauteur d'accrochage de la potence
	Vitesse rapide avec ouverture du linguet en fin de cycle
	Bâchage HyCover avec radiocommande
	Ailes AR d'origine - Barres pare cycliste et feux de gabarit
	Extincteur 6 Kg dans coffre PVC - Coffre à outils - Panier à filet
	Crochet de bennage BNA
	Verrouillage hydraulique latéral avant grande ouverture
	Circuit de bennage remorque simple effet 2 tuyaux
	Châssis muni de sa prise de mouvement
	Phare de travail AR cab. et bruiteur « cri du lynx » adaptif
	Caméra AR d'origine
	Peinture polyuréthane non métallisée couleur châssis
	Certificat de Conformité Initial - Visite de mise en service



COMMANDE ÉLECTRIQUE



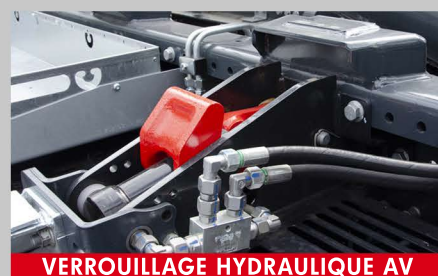
COFFRE À OUTILS



BÂCHAGE HYCOVER

## DESCRIPTIF TECHNIQUE DU VEHICULE

Scania PHEV P360 B6x2*4 NA (Hybride : Diesel - Électrique)	
Type de cabine	Moyenne CP 17 N
Moteur thermique	9 litres / 5 cylindres / Puissance 360 ch / Couple 1700 Nm
Moteur électrique	2 moteurs / Puissance 230 kW / Couple 2150 Nm
Boite de vitesses	6 rapports avant et 1 marche arrière
Empattement	4 350 mm
PTAC / PTRA	26 500 kg / 36 000 kg



VERROUILLAGE HYDRAULIQUE AV



CROCHET DE REMORQUAGE BNA

Intéressé par ce produit ! Contactez nous par téléphone au 05 53 41 55 81 ou par mail : [commercial@dalby.fr](mailto:commercial@dalby.fr)

